



ENGINEERING DIVISION

<i>ALBA Project Document No.</i>	<i>EDMS Document No.</i>	<i>Created:</i> 22/06/2007	<i>Page:</i> 1/9
ADD-GD-CI-0002		<i>Modified:</i> 11/07/2007	<i>Rev. No.:</i> 1.1

Títol

Plec de prescripcions tècniques per a l'adquisició
d'un vehicle de transport de càrrega per al
Laboratori de Llum de Sincrotró ALBA.

Objecte

L'objecte del present document es la definició de les característiques que ha de tenir el vehicle de transport de càrrega que es desitja adquirir per al Laboratori de Llum de Sincrotró ALBA.

<i>Prepared by:</i> Ignasi Serra iserra@cells.es	<i>Checked by:</i> David Carles	<i>Approved by:</i> Lluís Miralles
<i>Authorship:</i> David Carles		
<i>Distribution list:</i> Lluís Miralles Marià Sazatornil Pilar Ramiro		

<i>Record of Changes</i>			
<i>Rev. No.</i>	<i>Date</i>	<i>Pages</i>	<i>Description of changes</i>
1.1	11/07/2007	Totes	Un únic lot per a xassís/cabina i caixa

ALBA Project Document No:	Page: 3/9
ADD-GD-CI-0002	Rev. No. : 1.1

--	--	--	--

Índex

1. Introducció.....	5
2. Objecte.	5
3. Abast del contracte.	5
4. Requisits addicionals.	9

1. Introducció.

El Consorci per a la Construcció, Equipament i Explotació del Laboratori de Llum Sincrotró (en endavant CELLS) es el responsable de la construcció, equipament i operació d'una instal·lació de llum Sincrotró a Cerdanyola del Vallès.

Actualment, el taller mecànic, els laboratoris i les oficines del Consorci, es troben al Campus de la UAB, però el magatzem dels equips ja estarà situat a la futura seu de CELLS, a la Carretera de Cerdanyola a Sant Cugat, BP-1413, km 3,3. 08290 Cerdanyola del Vallès.

Per al transport intern i entre les instal·lacions del futur complex CELLS, dels diferents equips i components, es fa necessària l'adquisició d'un vehicle de transport de carrega.

2. Objecte.

L'objecte del present document es la definició de les principals característiques tècniques per a l'adquisició d'un vehicle de transport de càrrega per al Laboratori de Llum de Sincrotró ALBA.

3. Abast del contracte.

El contracte a signar, serà per a l'adquisició en règim de compra d'un vehicle de transport de càrrega a nom de CELLS, llest per a circular per la via pública amb totes les garanties i complint la normativa vigent.

El vehicle estarà format per un xassís i cabina, amb la seva corresponent caixa com a equipament exterior.

Per a informació dels licitadors, es presenta a continuació un quadre resum de les característiques tècniques que ha de tenir el vehicle.

3.1 Característiques tècniques del xassís i cabina

1 Dimensions

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Longitud carrozable màxima	7.535	mm		
2	Longitud carrozable mínima	7.264	mm		
3	Sortint del darrere màxim	2.992	mm		
4	Sortint del darrere mínim	2.721	mm		
5	Longitud vehicle màxima	9.445	mm		
6	Longitud vehicle mínima	9.174	mm		
7	Entrada cabina	490	mm		
8	Distància entre eixos	4.500	mm		
9	Distància entre eixos tècnica	5.033	mm		
10	Alçada del sostre al terra en buit	2.908	mm		
11	Sortint davanter	1.420	mm		
12	Distància entre eixos del darrere	1.350	mm		
13	Amplada cabina amb guardabarros	2.500	mm		
14	Via davantera	2.010	mm		
15	Via del darrere	1.836	mm		
16	Amplada a les rodes del darrere	2.504	mm		
17	Distància al terra davantera	197	mm		
18	Distància al terra al darrere	230	mm		
19	Amplada del chasis davanter	1.080	mm		
20	Amplada del chasis al darrere	850	mm		

2 Pesos

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Pes total carregat	26.000	kg		
2	Carrega total	18.714	kg		
3	Pes xassís cabina	7.286	kg		
4	Repartiment de pesos davanter	4.002	kg		
5	Repartiment de pesos darrere	3.284	kg		
6	Carga màx. en eix davanter	7.500	kg		
7	Carga màx. en eix darrere.1	11.500	kg		
8	Carga màx. en eix darrere.2	7.500	kg		

2	Par màxim de 1.200 a 1.700 r.p.m.	1.200	Nm		
3	Motor diesel - Distribució a la del darrere		---		
3	Motor		---		
3	Norma contaminació CEE EURO 4 (2.001/72b1)		---		
Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Potència màxima a 2.300 r.p.m.	320 (235)	cv (kW)		

4 Eixos i pneumàtics

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Capacitat Eix Davanter	7.500	kg		
2	Capacitat Eix Motriu	11.500	kg		
3	Capacitat Eix del Darrere	7.500	kg		
4	Eix del darrere, darrere del eix motriu		---		
5	Pneumàtics G315/70R22,5-RHSII-5		---		
6	Roda de recanvi amb suport entre eixos amb gat	si	---		

5 Frenada

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Fre de servei mitjançant sistema de frens electropneumàtic, amb dos circuits independents.	Si	---		
2	Frens tots de disc	Si	---		
3	Sistema antibloqueig de rodes (ABS)	Si	---		
4	Ajuda a la frenada d'urgència	Si	---		
5	Antipatinatge de rodes (ASR)	Si	---		
6	Fre d'estacionament d'accionament pneumàtic.	Si	---		
7	Alerta d'oblit del fre d'estacionament	Si	---		
8	Fre d'emergència assegurat per la independència dels circuits del dispositiu principal.	Si	---		
9	Reglatge palanques de fre amb ajustament automàtic	Si	---		

6 Cabina exterior

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Amb xapa electro-galvanitzada	Si	---		
2	Color de la cabina	Blanc	---		
3	Deflectors antibrutícia	Si	---		
4	Suspensió de cabina per 4 rodaments pneumàtics d'aire amb corrector d'alçada	Si	---		
5	Abatiment de cabina mitjançant elevador hidràulic	Si	---		
6	Dos retrovisors, retrovisor gran angular, retrovisor d'aparcament i antevisor	Si	---		
7	Accés al lloc del conductor per 2 esglaons en escala		---		
8	Il·luminació als escalons		---		

7 Cabina interior

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Aïllament acústic de la cabina				
2	Seient del conductor pneumàtic amb cinturó de seguretat integrat				
3	Testimoni del cinturó de seguretat				
4	Seient de passatger regulable amb cinturó de seguretat				
5	Reposacaps				
6	Elevallunes elèctrics en ambdues portes				

8 Suspensió

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Ballestas parabòliques davanteres (8 tonelades)		---		
2	Amortidor davanter hidràulic fixe per davant de l'eix		---		
3	Barra estabilitzadora (davanter)		---		
4	Suspensió del darrere pneumàtica		---		
5	Desplaçament de la suspensió del darrere	250	mm		
6	Telecomandament suspensió del darrere 2 canals		---		
7	Capacitat de la suspensió del darrere	13.000	kg		
8	Amortidors del darrere hidràulics		---		

9 Accesoris

Nº	Designació	Requisits	Unitats	Proposta	Comentaris
1	Armillas reflectants	Si			
2	Llums de recanvi	Si			
3	Triangles de preseñalització	Si			
4	Gat hidràulic	Si			
5	Borsa d'eines	Si			

3.2 Característiques tècniques de l'equipament exterior (caixa).

Les mides de la caixa hauràn d'anar en concordança amb les mides anteriors.

Nº	Designació	Requisits	Proposta	Comentaris
1	Caixa	Tipus tauliner/Lateral baix		

2

Sostre

Corredís en 2 sentits/arquillada i lona

4. Requisits addicionals.

Es valorarà xassís reforçat i/o pre-instal·lació per remolc.

Les empreses licitadores permetran a una persona designada per CELLS les següents actuacions prèvies a la compra:

- Inspecció mecànica del vehicle
- Prova en carretera del vehicle.